



NEWS

PRESSE-INFORMATION

| JOHN WILL KOMMUNIKATION | T.0421. 333 98 28 | M.0172. 54 54 880 | mail@will-kommunikation.de | www.will-kommunikation.de |

Kreuzfahrt: Star Clippers setzt ab 2017 auf Neubau die Segel

- **Neubau orientiert sich baulich an das historische Vorbild »France II« und wird größer als die »Royal Clipper«, das derzeit größte Fünfmast-Vollschiff der Welt**

Im Jahr 1911 erhielt eine französische Werft den prestigeträchtigen Auftrag zum Bau des damals größten Fünfmast-Vollschiffes der Welt – der »FRANCE II«. Es löste damit das bis dato größte Segelschiff der Welt, die »PREUSSEN« ab.

Für die Reederei Star Clippers werden aktuell auf dem größten Fünfmast-Vollschiff der Welt, der »ROYAL CLIPPER« die Segel gesetzt. Baulich lehnt sich die »ROYAL CLIPPER« eng an das historische Vorbild »PREUSSEN« an.

Jetzt baut Star Clippers ein weiteres Schiff:

Mai 2015

Der weltweit größte Anbieter für Kreuzfahrten auf Segelyachten, Star Clippers, plant weiteres Wachstum! Neben den Viermast-Segelschiffen »Star Clipper« und »Star Flyer« sowie dem derzeit größten Fünfmast-Vollschiff der Welt, der »Royal Clipper«, befährt künftig ein noch größeres Segel-Kreuzfahrtschiff für die Reederei des schwedischen Inhabers Mikael Krafft die Weltmeere. Die Flotte wächst somit auf vier Großsegler an.

Das neue Schiff entsteht aktuell auf der Brodo Werft in Split, Kroatien, und lehnt sich baulich an das historische Vorbild »France II« (1911 bis 1922) an. Dieses galt zu ihrer Zeit als das größte Segelschiff der Welt.

| JOHN WILL KOMMUNIKATION | T.0421. 333 98 28 | M.0172. 54 54 880 | mail@will-kommunikation.de | www.will-kommunikation.de |



NEWS

PRESSE-INFORMATION

- **Guinness Buch der Rekorde benötigt neuen Eintrag**

Mit Fertigstellung des noch namenlosen Neubaus wird die »Royal Clipper« im Guinness Buch der Rekorde als „größtes Segelschiff der Welt“ abgelöst. Damit wird auch der Neubau über fünf Masten verfügen. Während die von Königin Silvia von Schweden getaufte »Royal Clipper« – wie ihr historisches Vorbild »Preußen« der legendären Flying P Liner-Flotte – an allen Masten Rahsegel setzt, werden die Aufbauten des neuen Flaggschiff von Star Clippers exakt der »France II« nachempfunden und als Bark getakelt: mit Schratsegeln am hinteren Mast.

Die Premieren-Kreuzfahrten sind für die zweite Jahreshälfte 2017 geplant.

Weitere Informationen: www.starclippers.com

Eckdaten Neubau Star Clippers

Segelschiff	Fünfmast-Bark
Länge über Bugspriet	162,22 Meter
Breite	18,50 Meter
Segelfläche	6.350 Quadratmeter (4 Caterpillar, Diesel-Elektrisch)
Passagiere	300 in 150 Kabinen, 34 Suiten mit Balkon plus 4 Eigner-Suiten
Ausstattung	3 Pools, Diving Bar, Bade-Plattform, Spa & Massage große, offene Holzdecks
Flagge	Malta
Klasse	DNV GL
Werft	Brodosplit, Split / Kroatien



NEWS

PRESSE-INFORMATION

Star Clippers betreibt drei der größten Passagier-Segelschiffe der Welt. Mit Anlaufhäfen abseits der Routen der größeren Kreuzfahrtschiffe sowie Aktivitäten und Annehmlichkeiten, die man sonst nur auf privaten Yachten findet, zählt Star Clippers zur Spitze der Veranstalter von Spezialkreuzfahrten. Star Clippers-Schiffe befahren auf wechselnden Routen die Karibik, und das Mittelmeer. Seit 2014 stehen erstmalig Kreuzfahrten nach Kuba auf den Fahrplänen. Zur Flotte zählen der Fünfmaster »Royal Clipper« (Länge 134 Meter / 227 Passagiere / 106 Besatzungsmitglieder) sowie die baugleichen Viermaster »Star Flyer« und »Star Clipper« (Länge 115,5 Meter / 170 Passagiere / 74 Besatzungsmitglieder). Ab 2017 erweitert Star Clippers die Flotte um einen Neubau, der die »Royal Clipper«, derzeit im Guinness-Buch der Rekorde als größtes 5-Mast-Vollschiff der Welt aufgeführt, überragen wird.



Star Clippers, der weltweit größte Anbieter für Kreuzfahrten auf Segelyachten expandiert! Dieser noch namenlose Neubau soll ab 2017 für Star Clippers ablegen und noch größer als die »Royal Clipper« werden, das aktuell größte Fünfmast-Vollschiff der Welt.